

## **Intercambio Vial a desnivel en la Calle 31 con la Autopista Sur sector Fábricas Unidas**

Una vez más la @CCIAntioquia advierte sobre el Intercambio Vial a desnivel en la Calle 31 con la Autopista Sur sector Fábricas Unidas. El Gremio se ha pronunciado en diferentes ocasiones sobre el proceso. Abrimos hilo.

1. Como lo hemos mencionado, ha sido un proceso con falta de planeación del contratante, el cual desde el principio limitó la participación de empresas de ingeniería con gran experiencia y con capacidad técnica para hacer este tipo de obras, restándole transparencia al proceso. El contrato de construcción fue firmado hace ya más de 9 meses, no se ha definido la interventoría y las obras aún no comienzan.
2. El plazo estimado para la construcción y finalización de la obra es exagerado e inconveniente y afectará la movilidad del principal corredor del Valle de Aburrá, lo que se traduce en malestar para la comunidad y altos costos administrativos.
3. La entidad exigió al contratista como experiencia general, la construcción de urbanismo o espacio público (baja complejidad), muy diferente al objeto principal del contrato que consiste en la construcción de un intercambio a desnivel (alta complejidad).
4. La @CCIAntioquia evidenció grandes diferencias entre los precios de las actividades principales del contrato, como concreto, acero, excavaciones y estructura de pavimento, y los precios de referencia del INVÍAS; desfase que oscila entre el 31% y el 140%
5. Ve el gremio además con preocupación que el proceso esté a cargo de una Empresa Industrial y Comercial del Estado, que infortunadamente no se rige por el Estatuto General de la Contratación. El proceso en mención solo tuvo un único oferente.